

細雨秋涼慢遊桃林鐵道





期別；11102 期

課程編號及名稱；A208A 單車樂活小旅行 (鐵道小村鎮二)

教師；李立忠老師

學員；高翠麗 桃林鐵道小旅行 心得

桃園桃園，連想到三國志裡的桃園三結義民間故事，雖然民間傳說與此行史實不相關，卻是讓人記憶深刻的一段結義三兄弟的民間傳說。

清朝時期桃園是龜崙族居住的地方，未開墾時茅草地很多，茅草又容易割傷人，於是有“虎茅庄”之稱。後來種植很多桃樹，改稱桃仔園，又稱桃園。

鐵道小村鎮的第二站來到桃園，桃園火車站週邊道路施工中，沿萬壽路行經市立體育場轉進桃林自行車道，自行車道全長約 18 公里，早期為運煤台鐵林口線，橫跨龜山 桃園 蘆竹，是一條休憩運動的綠色廊道，60 年代曾是風華一時的鐵道，一段時間縣府向台鐵租兩列火車列車為免費載客，尤以桃園高中為求學重要交通工具，時代的經歷，鐵道改為休閒運動綠廊，結合自行車的綠色鐵道。老師延續第一次汐止鐵道小鎮，再次說起基隆至桃園沿線行經新莊 迴龍 龜山 桃園鐵道歷史，這段少有人知的舊鐵道路線，細說過程像是連續劇，有著非常豐富的鐵道史蹟。

沿著桃林鐵道，週邊商店的特色，高樓的林立，樹木嫩葉清新，寬廣地方設有小孩遊樂設施及公園，鐵道的蜿蜒分為中 左 右三段，有段鐵道中間只有鐵軌，兩旁為木棧道，一段則全是木棧道，後段左右鐵道互相穿梭交錯，整條鐵道兩側非常平整，像是平面的雲霄飛車，遇有弧線隨即席地而坐，軌道上拍照，有時跨越兩邊鐵軌漫步，整條鐵軌像是跑馬道，騎乘很舒適，只是行人與自

行車共有鐵道，稍不留意，容易相互碰撞，行經桃園高中處，老師特別轉往孔子廟，解說孔廟特色，內容有宮殿式的屋脊，左右的義路與禮門，大門上的 108 枚門釘，泮池的消防及調節氣候與風水的用意，使我增加不少對孔廟的記憶。沿鐵道走走停停左右交叉騎行，驚見欒樹艷紅樹梢，美於天空，於是興奮的大叫，像是村姑入城。行進油管路，中油煉油廠在旁，汽油味撲鼻而來，邊騎邊望，隔牆的煉油廠，有 2 公尺高圍牆，只能望向儲油桶一圈一圈而過，如此的貼近煉油廠，雖然受不了汽油刺鼻，卻是讓人難忘騎乘的一天。

慢條斯理的往前走，民生北路上沒有鐵道，平面路上很安靜，行經一座橋，坐下木棧道，欒樹美艷於橋兩旁，我心笑了，而日頭花紅艷鐵道旁與我相遇，紅綠色調美麗動人。繼續往德馨堂，大門外瞄一瞄，燕尾屋簷露出紅磚古厝，而後隨即往山鼻捷運站，輕鬆騎乘完美第二次鐵道小村鎮史蹟。2022.10.11 [#圖片來自李立忠老師專業美拍](#)





期別；11102 期

課程編號及名稱；A208A 單車樂活小旅行 (鐵道小村鎮二)

教師；李立忠老師

學員；林美雲 111/10/11 桃林鐵道小旅行 心得

秋高氣爽正是騎腳踏車的好日子，這星期的課程是鐵道之旅，一早搭火車往桃園火車站集合，租 Ubike 往桃林鐵馬道前進，雖然天空有點飄著小雨，大家興致不減，不怕風不怕雨勇敢前進，來到桃林鐵馬道老師開始敘述他的由來，桃林鐵路自 1968 年開始運煤至林口火力發電廠及沿線因工廠林立，而有辦理其他貨運業務，2005 年桃園縣政府便與台鐵協議，辦理免費載客的「桃林鐵路」，因配合縱貫線桃園鐵路高架化計畫，最後於 2012 年停駛，最後走上荒廢拆除，到 2018 桃園市政府推動台鐵林口線路廊活化工程將林口線改成桃林鐵馬道。當腳踏車騎在木棧車道上時，那隆隆的聲音就好像

曾經火車行駛在鐵道上的聲響，因時間還早老師就帶學員往孔廟前進，桃園本來沒有孔廟，都用文昌廟舉行慶典，到民國 78 年才讓桃園地區擁有孔廟，孔子廟大成門不開時，櫺星門兩旁有禮門及義路，孔廟的門不畫門神及一般佛寺畫四大天王或通俗民間信仰，門板上有 108 枚突出的門釘，此為遵循古制的門扇作法，108 枚是最高數目，代表 36 天罡 72 地煞，還有一種說法 1-12 月最大數是 12，1-9 最大數是 9， $12*9=108$ ，講古的時間過得真快又接近中午，又是最高興的時候享受美食，中午用餐的是一家蔬食餐廳，雖然是蔬食還很好吃，價位也合理，稍作休息後繼續往鐵馬道前進，兩旁的樂

樹都變成紅褐色，最後來到德馨堂他是陳家祖祠目前被桃園市政府定為三級古蹟。

德馨堂興建於 1898 年屬於清代建築，是少數保存良好的傳統閩南風格，屋脊成燕尾式造型，象徵達官顯耀的住所，紅磚牆有黑紅色澤，因含有鐵沙窯烤磚時就會呈現黑色，星期六日才開放，我們沒有預約不能入內參觀。德馨堂是最後的景點，大家把 Ubike 停在機捷山鼻站旁，直接搭機捷回家。

